

d'ample –l'equivalent a deu carrils d'autopista–, on hi ha la major part dels 43 fingers –passarel·les que porten directament a l'avió– i de les 49 cintes transportadores, que equivalen a més de dos quilòmetres de distància. També podrà anar cap a l'esquerra, on hi haurà el corredor Barcelona-Madrid i els vols intercontinentals i cap a països europeus que no pertanyen a l'espai Schengen, o cap a la dreta, on trobarà els vols regionals i una part dels internacionals.

En funció de la porta assignada –n'hi ha 100– o del temps de què es disposi, hi haurà passatgers que baixaran un parell de pisos per alguna de les 48 escales mecàniques o els 125 ascensors, amb capacitat per a 21 persones, que hi ha distribuïts per tota la terminal. En aquest pis inferior hi haurà l'Sky Center, que és el nom que rep l'espai comercial, amb 40 botigues i 43 locals de restauració, entre els quals un restaurant de Carles Gaig, amb una estrella Michelin, i dos McDonald's.

La T-Sud també disposarà de dues oficines bancàries, cinc de lloguer de cotxes, 22 caixers automàtics, una capella multiconfessional, 130 cabines telefòniques, un centre de negocis de 2.583 metres quadrats i vuit sales VIP que gestionarà l'empresa World Trade Center Barcelona. En total la nova terminal tindrà 25.200 metres quadrats de superfície comercial. A banda de badar i distreure's amb aquesta àmplia oferta, el viatger podrà sortir a respirar aire

fresc o bé a fumar en dues grans terrasses habilitades per a aquesta finalitat. També n'hi ha dues a la zona d'espera de les arribades.

L'Sky Center és l'únic lloc on es creuaran els passatgers que arribin a Barcelona i els que en surtin. Els que hagin aterrat aniran cap a la zona de recollida d'equipatges, un espai de 20.000 metres quadrats de superfície situat a sota del vestíbul, que compta amb 15 cintes o hipòdroms. Les maletes les podran

col·locar en algun dels 7.000 carretons portaequipatges que hi haurà distribuïts per tota la instal·lació.

A les famílies que viatgin amb nens petits la nova terminal els permetrà moure's d'una manera més còmoda, ja que es podrà arribar amb el cotxet fins a la mateixa porta de l'avió gràcies al disseny dels fingers, que són d'un model que fins ara no s'ha utilitzat en cap aeroport de la xarxa d'AENA. Es tracta d'incorporar, al



1. L'aeroport ocupa una extensió de 1.533 hectàrees. **2.** La zona de facturació disposa de 168 taulells. Aquests dies s'està comprovant el funcionament de les cintes que transporten les maletes. **3.** Nou disseny dels 'fingers', que permet enviar a la bodega de l'avió objectes com ara cotxets de nens. **4.** A la planta baixa hi ha la zona de recollida de maletes, amb 15 cintes

